

Innovative v19.0-Produktsuite von VI-grade

VI-grades neue Release seiner Software-Produktreihe bietet mehr Flexibilität, bessere Nutzerfreundlichkeit und unterstützt Echtzeitanwendungen für die Entwicklung hochmoderner Komponenten.

Marburg, 2. Mai 2019 – Release v19.0 steht in den Startlöchern: Die neue Version enthält wichtige Funktionen und zahlreiche Optimierungen im Bereich Anwenderfreundlichkeit. Die Neuerungen betreffen folgende Produkte: VI-CarRealTime und VI-Driver (Echtzeit-Software), VI-DriveSim (Fahrsimulationslösungen) sowie VI-Automotive, VI-Motorcycle und VI-Aircraft (vertikale Produkte).

Ausgewählte neue Funktionen von VI-CarRealTime v19.0 umfassen:

- Untersuchungsmodus:
 - Automatisches Antwortmodul für Modellvarianten
 - Ermöglicht die einfache Umsetzung eines vorgegebenen Experimentierplans
 - Definieren der Werte und des Bereichs der Modellparameter
 - Auswahl der zu testenden Ereignisse oder Szenarien
 - Definition der zu überwachenden Metrik
 - Automatische Generierung der zugehörigen Berichte

- Modellverbesserungen
 - Neue Layout-Optionen für die Lagerung des Motorblocks (Bushings an Karosserie, Schubstrebe)
 - Flexibilität des Fahrzeugrahmens mit „body-on-frame“-Architektur
 - Neue Demonstrationsfahrzeuge
 - Crossover SUV
 - Pick-up-Truck
 - Verbesserte Modellieroptionen für den Antriebsstrang, um z.B. Schaltkarten oder spezifische Trägheiten festzulegen.
 - Designzeit-Skalierungsfaktoren für Aufhängungselemente (Dämpfer, Federn, Stoßfänger...)

- Reifenmodelle
 - CDTire RealTime
 - Verfügbar für Handlingmanöver

- FTire 2019-1
 - Integration von acc(Adaptive Geschwindigkeitsregelung)- und HiL(Hardware-in-the-Loop)-Versionen
 - Verbesserte Recheneffizienz
- TameTire 5.1
- MF-Tyre/MF-Swift 7.3
- MegaRide
 - Integration von AdheRide/ThermoRide-Modellen
 - Echtzeitfähige Version verfügbar

- Adams Car Interface: Export neuer Eigenschaften hinzugefügt
 - Frequenzabhängiges Bushing
 - Zahnstange (Pfeffer Modell)
 - Identifizierung zusätzlicher Längsdynamik bei Aufhängungen

- Fahrzeugperformance-Module
 - VI-SpeedGen prüft optional den Federweg während der Berechnung des Grenzggeschwindigkeitsprofils
 - Aerodynamische Balance und Regenerationsstatus der Elektromotoren können auf der Rennstrecke parametrisiert werden (für Motorsportanwendungen)

- Sonstiges
 - VI-CarRealTime Solver kann nun zusätzliche Ausgangssignale erzeugen:
 - Rollzentrumshöhe für alle Gesamtfahrzeugsimulationen
 - ABS(Anti-Blockier-System)- und TCS(Traction Control System)-Aktivität
 - Möglichkeit, mehrere Solver-Plugins zu konfigurieren
 - Skriptfähige (Python) benutzerdefinierte Nachbearbeitung
 - VI-CarRealTime SDK enthält nun ein ausführbares Programm, das Simulationen mit erzwungener „Save&Restore“-Operation durchführen kann

Ausgewählte neue Funktionen von VI-DriveSim v19.0 umfassen:

- VI-DriveSim-Umgebung zugänglich für Fahrzeug-Solver von Drittanbietern
 - Protokolldokumentation
 - Vorlage für Matlab/Simulink

- Verwaltung der Eingabedateien
 - VI-CarRealTime Modell-Eingabedateien können für verschiedene Experimente verwendet werden:
 - Straßendaten-Datei überschreiben
 - Neudefinition der Fahrzeuggrundposition/Orientierung
 - Möglichkeit, den Rundensensor direkt aus der Straßendatei zu übernehmen (expliziter Verweis auf eine noch unterstützte drd-Datei für Sonderfälle).

- Rückmeldung von der Lenkung
 - Unterstützung des Winkel-Spurregelmodus zusätzlich zum normalen Drehmoment-Tracking-Modus

- Body-Feedback
 - Aktivgurtsysteme mit unabhängigen Links/Rechts-Aktuatoren werden nun vom grafischen Interface unterstützt

„Ich bin sehr beeindruckt von der neuen DOE-Erweiterung (Untersuchungsmodus) des VI-CarRealTime v19. Für uns wird es eines der wichtigsten Programm-Updates sein, das jemals veröffentlicht wurde“, sagte einer der Kunden, die am Beta-Programm von VI-CarRealTime v19 teilnehmen.

Die neue Version, die auf Basis von Adams2018 entwickelt wurde, steht im komplett überarbeiteten VI-grade-Downloadbereich unter folgendem Link zur Verfügung:

https://www.vi-grade.com/en/reserved_area/software_download.

Eine vollständige Liste der neuen Funktionen und Optimierungen finden Sie in den Versionshinweis-Dokumenten unter dem gleichen Link.

Über VI-grade

VI-grade ist der führende Anbieter von erstklassigen Softwareprodukten und Dienstleistungen für fortgeschrittene Anwendungen im Bereich der Simulation auf Systemebene. Gemeinsam mit einem Netzwerk ausgewählter Partner, liefert VI-grade zudem Komplettlösungen im Bereich statischer und dynamischer Fahrsimulation.

Gegründet im Jahr 2005, liefert VI-grade innovative Lösungen für die Transportbranche zur Optimierung des Entwicklungsprozesses, von der Konzeptphase bis hin zur Freigabe, und konzentriert sich dabei hauptsächlich auf die Automobil-, Luftfahrt-, Motorrad-, Motorsport- und Eisenbahnbranche. Mit Niederlassungen in Deutschland, Italien, Großbritannien, der

Schweiz, Japan, China und den USA sowie einem weltweiten Channel-Netzwerk aus mehr als 20 zuverlässigen Partnern ist VI-grade ein dynamisches und wachsendes Unternehmen mit einem hochqualifizierten technischen Team.

Seit September 2018 ist VI-grade Teil von Spectris. Spectris ist ein FTSE 250 notierter globaler Mischkonzern mit einem Umsatz über 2 Mrd. USD 2017 und 9.800 Mitarbeitern. Das Unternehmen ist in vier Hauptsegmenten tätig: Materialanalyse, Prüfung und Messung, Inline-Messtechnik und industrielle Steuerungen. Spectris bedient ein breites Spektrum von Branchen von der Automobil- und Luftfahrtindustrie über Elektronik, Energie und Bergbau bis hin zur Pharmazie. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.vi-grade.com>.



VI-grade veröffentlicht die v19.0 Produktsuite seiner Simulationslösungen.

Das VI-grade Logo und alle Produktnamen der VI-grade sind Marken oder eingetragene Marken der VI-grade GmbH

Kontakt:

Gabriele Ferrarotti - Marketing Manager

VI-grade Srl ▪ Via S. Francesco D'Assisi 22 ▪ 10121 Torino ▪ Italien

Telefon: +39 011 19781926 ▪ Mobil: +39 349 5458021

E-Mail: gabriele.ferrarotti@vi-grade.com ▪ Skype: gabriele.ferrarotti1971