

BORGWARNER ZEIGT SEINE NEUESTEN GETRIEBETECHNOLOGIEN
AUF DEM INTERNATIONALEN CTI SYMPOSIUM 2015 IN BERLIN

BorgWarner präsentiert sein intelligentes Kupplungssystem für manuelle Schaltgetriebe sowie eine fortschrittliche Lösung für elektrifizierte Antriebsstränge

Auburn Hills, Michigan, 7. Dezember 2015 – BorgWarner stellt auf dem 14.

Internationalen Car Training Institute (CTI) Symposium „Fahrzeuggetriebe, HEV- und EV-Antriebe“ vom 7. bis 10. Dezember in Berlin in zwei Vorträgen sein intelligentes Kupplungssystem iClutch™ sowie das innovative kompakte Trennkupplungskonzept für den elektrifizierten Antriebsstrang vor. Darüber hinaus zeigt BorgWarner an Stand F08 der angegliederten Transmission Expo sein großes Portfolio an modernsten Getriebe- und Allradtechnologien. Mit 1.350 Teilnehmern im letzten Jahr, davon über ein Drittel internationale Besucher aus 28 Nationen, ist das CTI Symposium das wichtigste Forum für die neuesten Entwicklungen im Bereich Fahrzeuggetriebe.

„Wir sind stolz, unsere Sponsorentätigkeit des CTI Symposiums auch in diesem Jahr fortzusetzen. Es ist eine hervorragende Gelegenheit, unsere aktuellsten Technologien zu präsentieren und unsere Position als führender Zulieferer für fortschrittliche Getriebelösungen zu unterstreichen“, sagt Robin Kendrick, President und General Manager, BorgWarner Transmission Systems. „Hocheffiziente Getriebetechnologien haben eine Schlüsselfunktion für OEMs weltweit. Sie ermöglichen es ihnen, anspruchsvolle Kraftstoff- und CO₂-Zielvorgaben zu erreichen. BorgWarners innovative Lösungen tragen außerdem zu gesteigerter Leistung und einem komfortableren Fahrerlebnis bei.“

Am 8. Dezember um 15:30 Uhr stellt Mark Buchanan, Senior Manager, Advanced Engineering Drivetrain Group, BorgWarner, mit der iClutch ein elektro-hydraulisches System vor, das aktiv die Kupplung eines Handschaltgetriebes steuert. Es verfügt über ein zusätzliches, voll integriertes hydraulisches Steuerungsmodul sowie eine optionale

naslaufende Reibkupplung. Das intelligente Kupplungssystem ermöglicht Kraftstoffeinsparungen und dient als Wegbereiter der Autonomie bei manuell geschalteten Fahrzeugen.

In der zweiten Präsentation am 9. Dezember um 14:15 Uhr thematisiert Alexander Moser, Supervisor Advanced Products, BorgWarner Transmission Systems, BorgWarners kompaktes Trennkupplungskonzept unter Verwendung eines Freilaufs. Die Technologie erlaubt eine Entkopplung des Motors ohne zusätzliche Aktuierung und unterstützt so ein einfaches Mild-Hybrid-Getriebekonzept.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein weltweiter Produktführer im Bereich hochentwickelter Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 57 Standorten in 18 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Weitere Informationen unter borgwarner.com.

###

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise "prognostiziert", „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zu diesen Risiken und Unsicherheiten gehören: Schwankungen der inländischen oder ausländischen Fahrzeugproduktion, die anhaltende Verwendung von Fremdlieferanten, Schwankungen bei der Nachfrage nach Fahrzeugen, die unsere Produkte enthalten, Veränderungen der allgemeinen wirtschaftliche Lage und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.